



Drehbarer Fahrerarbeitsplatz
für Diesel- und Treibgas-Stapler
Tragfähigkeit 2000 – 8000 kg
H20, H25, H30, H35, H40, H45,
H50, H60, H70, H80

BR 392
bis
BR 396

Sicherheit

Der drehbare Fahrerarbeitsplatz ermöglicht eine optimale Fahrweise und bietet auf Grund der hervorragenden Sicht für den Fahrer erhöhte Sicherheit bei Rückwärtsfahrten. Der Sitz kann durch einen abgesicherten mechanischen Vorgang verstellt werden. Die körperliche Belastung reduziert sich um bis zu 60 %.

Leistungsstärke

Die belastende Bewegung des Oberkörpers bei Rückwärtsfahrten gehört der Vergangenheit an. Durch die Drehung des Fahrerarbeitsplatzes hat der Fahrer Last und Fahrtrichtung immer bestens im Auge. Die positiven Folgen: Schnelleres Manövrieren und sicheres Lasthandling sorgen für erhöhte Arbeitseffizienz.

Komfort

Die Bedienung des drehbaren Fahrerarbeitsplatzes ist einfach und intuitiv. Mit einem Handgriff wird der gesamte Arbeitsplatz inklusive des Sitzes mit Bedieneinheit, Lenkrad und Pedalen in die gewünschte Position gebracht. Zudem lässt sich der drehbare Fahrerarbeitsplatz auch in Zwischenstufen schwenken.

Zuverlässigkeit

Der gemeinsam mit NEUMAIER Industry entwickelte drehbare Fahrerarbeitsplatz zeichnet sich durch eine äußerst robuste Ausführung aus, die für eine lange Lebensdauer sorgt. Der Fahrerarbeitsplatz ist CE-zertifiziert und mit einer 12-monatigen Garantie durch NEUMAIER ausgestattet. Aufwände für Wartung und Instandhaltung sind minimiert.

Wirtschaftlichkeit

Ermüdungserscheinungen und Gesundheitsrisiken der Fahrer werden reduziert. Das bedeutet weniger krankheitsbedingte Ausfälle und Unfälle. Die bessere Sicht führt zu einem schnelleren Warenumsatz.

Linde Material Handling

Linde

Vielseitigkeit, die überzeugt

In innovativer Systempartnerschaft mit NEUMAIER Industry hat Linde exklusiv einen drehbaren Fahrerarbeitsplatz für V-Stapler entwickelt. Damit lässt sich der Fahrersitz nach links drehen. Er ist in vielen Varianten für unterschiedliche Fahrergrößen und

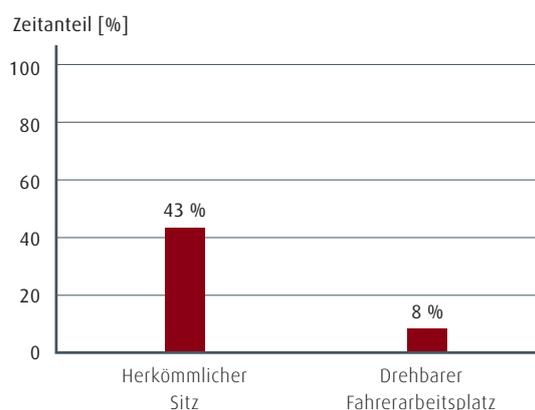
V-Staplermodelle erhältlich. Selbstverständlich stehen auch verschiedene Sitztypen zur Auswahl. Zudem ist die robuste Konstruktion für viele V-Stapler von Linde nachrüstbar.

Modell	Typ	Drehwinkel	Option 1	Option 2	Zusatz-Informationen
392 393	H20 H25 H30 H35	Links 0°-90°	Links 0°-45°-90° nur mit Einpedal	Nicht verfügbar	Nur in Verbindung mit Vollkabine oder Sicherheitsbügeltür Option 1 empfehlen wir für Fahrer größer als 1,85 m Nur in Verbindung mit den Fahrersitzen Standard und Komfort möglich
394	H40 H45 H50	Links 0°-90°	Links 0°-35°-90°	Links 0°-35°-90° Rechts 35°	Nur in Verbindung mit Vollkabine oder Sicherheitsbügeltür Option 2 ohne Klimaanlage und Dachscheibenwischer Nur in Verbindung mit den Fahrersitzen Standard und Komfort möglich
396	H50 H60 H70 H80	Links 0°-75°	Links 0°-45°-75°	Nicht verfügbar	Nur in Verbindung mit Vollkabine oder Sicherheitsbügeltür

➔ = Normalpedal ➡ = Einzugspedal

Rückentorsion im Vergleich

Auf herkömmlichen Sitzen liegt der Zeitanteil, in dem sich die Wirbelsäule in einer von DIN EN 1005-4 nicht mehr akzeptablen eingestuft Drehung befindet, bei 43 %. Beim drehbaren Fahrerarbeitsplatz handelt es sich lediglich um 8 %.



Reduzierung der körperlichen Belastung

Eine Messung der Berufsgenossenschaft Handel und Waren-distribution ergab, dass der drehbare Fahrerarbeitsplatz die körperliche Belastung für den Fahrer um ca. 60 % reduziert. Dadurch verringern sich die Ausfallzeiten deutlich.



Besser sehen – effizienter arbeiten



Mit einem einfachen Handgriff wird der gesamte Arbeitsplatz inklusive Sitz, Bedieneinheit, Lenkrad und Pedale in die gewünschte Position gebracht. Durch leichtes Kopfbewegen hat der Fahrer so immer einen optimalen Blick in Fahrtrichtung – auch bei Rückwärtsfahrten.

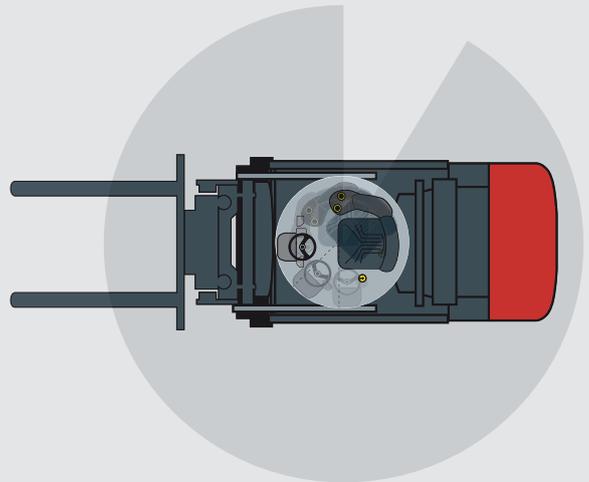
Ausgezeichnet von

MM Logistik-Award

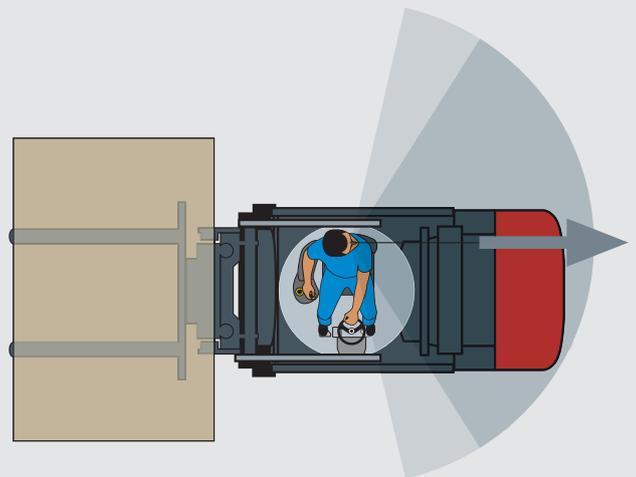


Erfahren Sie mehr über die Features des drehbaren Fahrerarbeitsplatzes.

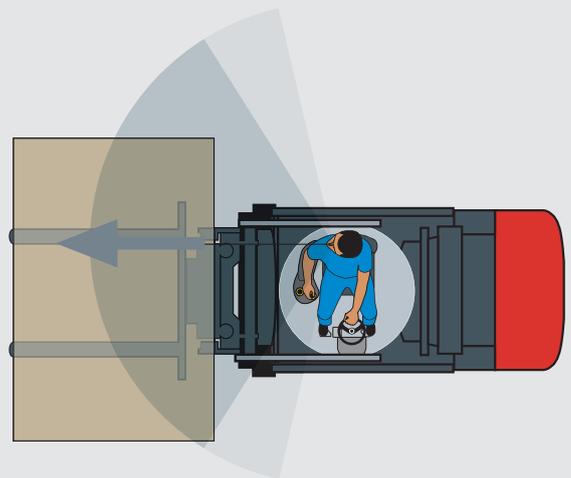
Kompletter Sichtbereich mit drehbarem Fahrerarbeitsplatz (0°–90°)



Sichtbereich bei Sitzdrehung 90°, Kopf nach links



Sichtbereich bei Sitzdrehung 90°, Kopf nach rechts



■ Aktiver Sichtbereich
■ Passiver Sichtbereich

Vorsprung durch innovative Technologie

Der drehbare Fahrerarbeitsplatz steht für Bedienerfreundlichkeit, beste Ergonomie und dabei gleichzeitig für mehr Wirtschaftlichkeit.

Höhere Umschlagleistung und Sicherheit für Fahrer und Transportgut wird ebenso großgeschrieben wie die Qualität der Konstruktion.



Enorme Anpassungsmöglichkeiten erhöhen den Komfort für Fahrer und reduzieren gleichzeitig die körperliche Belastung.



Robuste Bauweise sorgt für lange Lebensdauer und minimiert Kosten für Wartung und Instandhaltung.

Höchste Sicherheit durch hervorragende Sicht beim Transport von großen unübersichtlichen Lasten.



Erweiterter Sichtbereich verbessert die Umschlagleistung bei unübersichtlichen Lasten.

Verminderte körperliche Belastung der Fahrer führt zu weniger krankheitsbedingten Ausfällen und erhöht so die Produktivität.



Einfache Bedienbarkeit ermöglicht schnelle Einarbeitung und sichere Handhabung.

Anderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Optionen enthalten und sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.

