

Hubkabine für Linde-Schwerlaststapler 1401

Optimale Übersicht & Sicherheit mit der Hubkabine für Schwerlaststapler

Beim Transport von großen und schweren Lasten ist die Hubkabine die ideale Lösung für eine optimale Übersicht und damit bestmögliche Sicherheit. Die Hubkabine dient dazu, Sichtbehinderungen durch große Lasten zu reduzieren und somit einen sicheren Transport zu ermöglichen. Der Fahrer behält immer die Übersicht und kann sicher und schnell schwere und sperrige Lasten von A nach B transportieren.

Höhere Umschlagleistung

Die Kombination aus einem tiefen Lastenschwerpunkt, der erhöhten Sitzposition und einer angeschlossenen Rückfahrkamera sorgt für eine gute Sicht auf die Last sowie auf die Umgebung. Das Unfallrisiko wird minimiert bei gleichzeitiger Steigerung der Umschlagzeiten.

Ausführung und Modell

Die Hubkabine ist für den Linde-Schwerlaststapler Baureihe 1401 erhältlich mit einer Traglast von 10.000 bis 18.000 kg. Die Hubkabine hat eine Verfahrgeschwindigkeit von 0,24 m/sec und kann innerhalb von 10 Sekunden auf die Maximalhöhe von ca. 5,50 m (Oberkante Fahrerkabine) ausgefahren werden. Die Augenhöhe des Fahrers liegt dabei bei ca. 5,20 m über dem Boden.

Technische und wirtschaftliche Vorteile der Hubkabine für Linde-Schwerlaststapler 1401

- Stufenloses Verfahren der Fahrerkabine bis zu einer Höhe von ca. 5,60 m (Oberkante Fahrerkabine)
- Minimierung der Unfallgefahr durch perfekte Rundumsicht
- Einfache und intuitive Bedienung
- Erhöhung der Umschlagleistung
- Robuste Konstruktion für eine lange Lebensdauer mit minimalen Wartungen und Instandhaltungen
- Auch als Nachrüstsatz für vorhandene Fahrzeuge verfügbar

● www.logistik-xtra.de/hubkabine-1401



Drehkabine für Linde-Schwerlaststapler 1401

Drehkabine für Schwerlaststapler



Ebenfalls für den Linde-Schwerlaststapler 1401 erhältlich ist eine Drehkabine. Die Drehkabine erlaubt dem Fahrer, die komplette Kabine stufenlos bis zu einem Winkel von 90° nach links und 65° nach rechts zu drehen. Zusätzlich abrufbar ist eine Volldrehung um 180° nach links.

60 Prozent geringere körperliche Belastung

Beim Transport großer Lasten wird die Sicht nach vorne erheblich gehemmt und der Staplerfahrer verdreht immer wieder seinen Oberkörper, um die Fahrtrichtung im Blick zu haben. Das erhöht zwar die Transportsicherheit, schadet aber auf Dauer der Wirbelsäule, die extrem belastet wird und dem Fahrer Schmerzen verursacht. Oft entstehen so sogar dauerhafte Schäden an der Wirbelsäule und daraus resultierende krankheitsbedingte Ausfallzeiten.

Mit der Drehkabine dreht sich nicht mehr der Fahrer um, sondern sein ganzer Arbeitsplatz. Dadurch wird nicht nur die Sicht auf Last und Fahrtrichtung deutlich verbessert, sondern auch die Sicherheit. Auch das Muskel-Skelett-System des Fahrers wird entlastet und Ermüdungserscheinungen und Gesundheitsrisiken werden reduziert. Die positiven Folgen: schnelleres Manövrieren und sichereres Lastenhandling, steigende Arbeitseffizienz und Umschlagleistung.

● www.logistik-xtra.de/drehkabine-1401